



Gemeente
Halderberge

Progressief Halderberge
T.a.v. de heer J. Zagers
Tuin van Gerlagh 5
4741 AR Hoeven

Uw brief van : 2 juli 2015
Uw kenmerk : -
Nadere informatie bij : B. Verschoor-Basart
Telefoonnummer : 140165
Ons kenmerk : - 323624
Onderwerp : Artikel 38 vragen verkeerssituatie
Bovendonksestraat Hoeven

VERZONDEN 10 SEP 2015

Oudenbosch, 1 september 2015

Geachte heer Zagers,

Op 1 juli 2015 heeft u namens Progressief Halderberge een artikel 38 vraag ingediend. Deze vragen hebben betrekking op onrust/zorg van omwonenden van de Bovendonksestraat (gedeelte rotonde Julianalaan tot Hertog Janlaan) over de huidige en toekomstige verkeerssituatie in hun straat. Onderstaand worden uw vragen weergegeven met daaronder direct het antwoord.

Is het college het eens met de door ons geschetste huidige en toekomstige verkeerssituatie?

Het college herkent in zijn algemeenheid de door u genoemde ontwikkelingen die mogelijk van invloed kunnen zijn op de verkeerssituatie van de Bovendonksestraat.

Ook klopt het dat de Bovendonksestraat als gebiedsontsluitingsweg van Hoeven in de toekomst drukker zal worden als gevolg van autonome groei en door de diverse uitbreidingswijken in Hoeven en de aanleg van de Rondweg Oudenbosch.

Is het college het met de bewoners eens dat de verkeersintensiteit van dit gedeelte van de Bovendonksestraat enorm is/zal gaan toenemen waardoor ook de overlast en onveiligheid toeneemt?

De verkeersdruk op de Bovendonksestraat zal naar verwachting toenemen. Dit laten de verkeersmodellen ook zien. Of dit ook echt zo is in de praktijk zal de toekomst leren. Het eerste gedeelte van de Bovendonksestraat en de Hofstraat worden komend jaar met de rioleringswerkzaamheden aangepakt en daar wordt ook gekeken naar een inrichting met verkeer ontmoedigende maatregelen waardoor het minder aantrekkelijk wordt om voor de Bovendonksestraat te kiezen.

In de eerder genoemde overleggen met een delegatie van bewoners van de Bovendonksestraat is meer afgesproken dan het aanleggen van een 30 km zone en het vergroten van het verkeersplateau ter hoogte van de Arnoutlaan. Ook is afgesproken dat er een voorstel naar uw gemeenteraad gaat om de komgrens van Hoeven te verleggen naar de rotonde met de Bovenstraat, hiermee gaat de maximumsnelheid op dit wegvak van 60 km/uur naar 50 km/uur. Daarnaast wordt de mogelijkheid onderzocht om een verbod voor vrachtverkeer 'zonder aantoonbare bestemming' in te stellen. Een update naar de navigatiesystemen zal er zeker aan

bijdragen dat minder vrachtverkeer voor een route door de Bovendonksestraat en daarmee Hoeven kiest. Naar verwachting worden deze besluiten na de zomer aan het college voorgelegd.

Is het college bereid hiervoor passende maatregelen te nemen en deze aan de gemeenteraad voor te leggen?

Zoals hierboven beschreven zijn diverse passende maatregelen voorhanden en is de verwachting dat deze nog dit jaar worden uitgevoerd.

Is het college bereid hierover met de omwonenden in gesprek te gaan om tot passende oplossingen te komen?

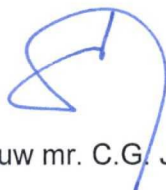
Op dit moment is er contact met de betreffende omwonenden over deze maatregelen. De omwonenden worden door de gemeente op de hoogte gehouden over de ontwikkelingen in de omgeving, zoals de Brede School en de mogelijke uitbreiding van plan Hofstede.

Binnen welke termijn kunnen de bewoners hierover oplossingen tegemoet zien?

Nog dit jaar kunnen een aantal maatregelen worden uitgevoerd. Sommige maatregelen worden tegelijkertijd met de Brede school gerealiseerd. Bijvoorbeeld het vergroten van het plateau bij de Arnoutlaan.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge,
de secretaris,



Mevrouw mr. C.G. Jacobs

de burgemeester,



De heer G.A.A.J. Janssen