



Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Parklaan 15

4730 AA Oudenbosch.

Hoeven, 29 juni 2015.

Betreft: Art, 38 vraag inzake artikel in BN/DeStem van 29 juni 2015 : Seppe "overloop" van Eindhoven Airport?

Geacht college.

Met stijgende verbazing hebben wij hedenmorgen bovenstaand artikel gelezen. De CDA- fractie in Provinciale Staten heeft via haar woordvoester mevrouw Ankie de Hoon, maar buiten gebracht dat " er een dag komt dat Vliegveld Breda Internationaal Airport betrokken wordt bij het oplossen van de overlastproblemen die Eindhoven Airport ondervindt".

De directeur van Breda International Airport de heer Jacobs zegt: " gecharmeerd te zijn van de gedachten dat Seppe betrokken wordt bij het oplossen van problemen in Eindhoven. Ze zijn welkom!"

In 2013 heeft de gemeenteraad een besluit genomen met betrekking tot de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van vliegveld Seppe. Wat ons betreft blijft het daar bij. We moeten ons realiseren dat vliegveld Seppe een recreatief klein vliegveld is dat ingeklemd ligt tussen de woonkern Bosschenhoofd en de drukke rijksweg A 58. Dit heeft z'n beperkingen!

Als raadsfractie vragen wij ons af:

- Wat is er "waarschijnlijk achter de schermen" aan de hand met de toekomstige ontwikkelingen van vliegveld Seppe?
- Vinden er "op hoog niveau" hierover gesprekken plaats waar de gemeenteraad geen kennis van heeft en straks voor een voldongen feit wordt gesteld?
- Hoe moeten wij het voortdurend uitblijven van beantwoording van onze brief van 7 januari 2015 inzake het aantal vliegbewegingen op Vliegveld Seppe kwalificeren? (zie bijlage).
- Hoe komt deze uitlating van een lid van Provinciale Staten van de CDA fractie zo plotseling in het nieuws, wat is de oorzaak hiervan?

Graag willen wij op zeer korte termijn duidelijkheid over deze berichtgeving. Niet alleen wij, maar ook de inwoners van Bosschenhoofd hebben er recht op te weten in welke woonomgeving dat zij leven en of daar substantiële wijzigingen in komen. Openheid en transparantie zijn de twee begrippen die daarvoor belangrijk zijn.

In dit verband wil ik er ook op wijzen dat onze fractie al diverse malen gevraagd heeft een informatieavond te beleggen voor omwonenden over de toekomst van vliegveld Seppe. Ondanks toezeggingen vanuit het College is dit er ook nog steeds niet van gekomen.

Wij zien uw spoedige reactie over bovenstaande met belangstelling tegemoet. Geef duidelijkheid over de stand van zaken en neem eventueel opkomende onrust weg.

Met vriendelijke groet
Namens Progressief Halderberge
Jan Zagers.

Bijlage: Onze brief art 38 inzake vliegbewegingen Vliegveld Seppe van 7 januari 2015.



Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Parklaan 15

4730 AA Oudenbosch.

Hoeven, 7 januari 2015.

Betreft: Art. 38 vraag inzake vliegbewegingen Vliegveld Seppe.

Geacht College.

Onlangs werden wij geconfronteerd met een persbericht van de Brabantse Milieufederatie dd. 18 december 2014 met als titel: "Groeï vliegverkeer Breda International Airport in strijd met provinciaal beleid".

In dit bericht werd melding gemaakt van het feit dat een sterke groei van het vliegverkeer vanaf Seppe was besproken in de bijeenkomst van de Commissie Regionaal Overleg Seppe (CROSE) van 16 december 2014. Door omzetting naar luchthavenbesluiten zou het aantal vliegbewegingen van Seppe kunnen uitgroeien van 58.000 naar 160.000 per jaar. Deze nieuwe methodiek kent daarnaast geen geluidszones meer maar handhavingspunten. Bij dit laatste is uitgegaan van lawaai van zware helikopters in plaats van de van oudsher lichte helikopters. Dit zou een ongewenst verruiming zijn die nog nader uitgezocht wordt.

U begrijpt, dat wij naar aanleiding van genoemde berichtgeving graag nadere opheldering willen hebben en vragen u het volgende:

1. Is de inhoud van het bericht van 18 december 2014 van de Brabantse Milieufederatie juist?
2. Is op 16 december 2014 in de bijeenkomst van CROSE, waar ons college vertegenwoordigd wordt door de betreffende portefeuillehouder, gesproken over deze mogelijkheden van uitbreiding van vliegbewegingen van Airpark Seppe? Een uiteenzetting hierover werd gegeven door een specialist van bureau Adecs uit Delft. Graag verslag hiervan. Daarnaast vragen wij ons af of deze uitbreiding een direct gevolg is van de ontwikkeling van Airpark Seppe?
3. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan, begin 2013, door de raad, is als plafond vastgesteld dat het aantal vliegbewegingen van Seppe maximaal 58.000 zal bedragen. Toen werden er echter maar ongeveer 30.000 vliegbewegingen gemaakt en was er nog een overcapaciteit van 20%. Is dit gezien bovenstaande nog steeds van kracht? Kan Halderberge hier autonoom een besluit over nemen?
4. In april 2013 heeft de provincie Noord Brabant de Verordening Luchthavenbesluit luchthaven Seppe vastgesteld. Hierin is opgenomen de "Omzettingsregeling Luchthaven Seppe" (Staatscourant 2011, nummer 11142). Wat betekent deze omzetting voor het vliegveld Seppe en de geluidsbelasting?

5. Wat zullen de gevolgen gaan worden voor de leefbaarheid van de woonkernen waarboven gevlogen wordt (in het bijzonder Bosschenhoofd) als zal blijken dat de vliegactiviteiten van luchthaven Seppe bijna verdrievoudigd kunnen worden? Is deze toename van activiteiten conform het vastgestelde bestemmingsplan Airpark Seppe?
6. Wat is het standpunt van het College over deze ontwikkeling en waarom is de gemeenteraad daarover niet proactief geïnformeerd?

Graag zien wij een uitgebreide reactie van uw College op bovenstaande tegemoet. Wij beseffen dat dit een complexe materie is, maar uitermate belangrijk voor de toekomstige leefbaarheid in de woonkern Bosschenhoofd. Daarom behouden wij ons dan ook het recht voor hierover in een later stadium terug te komen.

Met vriendelijke groet

Namens Progressief Halderberge.

Jan Zagers.