



Aan het College van Burgemeester en Wethouders'

Postbus 5

4730 AA Oudenbosch.

Hoeven, 25 oktober 2016.

Betreft: Art. 38 vraag inzake "Vliegveiligheid op Vliegveld Seppe".

Geacht College.

Afgelopen weekend hebben we kennis kunnen nemen van een onderzoek van Omroep Brabant hoe het is gesteld met de veiligheid op vliegveld Seppe. De Omroep heeft deze info gehaald uit een rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Hierin hebben we kunnen lezen dat de afgelopen zes jaren men "aan meerdere ongelukken is ontkomen omdat piloten een loopje namen met de vliegeregels"; "circuitprocedures werden overtreden"; "een eigen vliegtuig gekeurd is na een botsing met een auto"; "er heeft een bijna-botsing op 15 meter afstand plaatsgevonden van o.a. een reclamevliegtuigje".

We hebben ook kunnen lezen dat er soms proces-verbaal wordt opgemaakt, maar dat in het merendeel van de gevallen de piloten er met een waarschuwing vanaf komen. Tot onze verbazing meldt de directeur van het vliegveld dat "zij geen bevoegdheid hebben om te handhaven". Men heeft intern echter wel zorgen over het gedrag van sommige piloten!!

Onze fractie is geschrokken van bovenstaande. Kwam het in het verleden voor dat een vliegtuig moest landen in een aardappelveld, de kans is groot dat ten gevolge van bovenstaande in de toekomst een vliegtuig zal neerkomen in het centrum van een bebouwde kom, het leed zal dan niet te overzien zijn! !

In onze ogen staat hiermee de veiligheid van onze burgers, met name in Bosschenhoofd, op het spel!

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij de volgende vragen:

1. Is het College op de hoogte van de politiedocumenten en het Rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid waarin de overtredingen van sommige piloten van vliegveld Seppe wordt beschreven? Zo ja, waarom is de Gemeenteraad daarover nooit geïnformeerd; zo nee, waarom heeft Omroep Brabant die wel kunnen inzien en in bezit hebben en de gemeente niet? Het gaat toch om de veiligheid van onze burgers!
2. Als de beschreven overtredingen juist zijn- en wij concluderen dat het vaak "cowboys van elders"- zijn waarom kan er dan niet worden opgetreden? Is er controle of een piloot al dan niet dronken of na drugsgebruik achter de stuurknuppel de lucht in gaat ?

Als er geen controle is, dan betekent dit een vrijbrief voor gebruik van het vliegveld en is het wachten op een groter ongeluk waarbij mensenlevens op het spel staan! Wij hebben uit de rapportage moeten concluderen dat de zelfreflectie van sommige piloten erg laag is!

3. Wat denkt het college te kunnen gaan doen aan de nu naar buiten komende informatie? Het lijkt ons in ieder geval zinvol om met de verantwoordelijken op vliegveld Seppe rond de tafel te gaan zitten en hen te wijzen op hun verantwoordelijkheid. Een cultuuromslag bij de piloten lijkt ons ook dringend noodzakelijk!
4. Het college is verantwoordelijk voor de veiligheid van de omwonenden. Is het college bereid om ook in een vervolgtraject de omwonenden hierin mee te nemen? Op welke wijze denkt men dit te kunnen doen?
5. Wordt het college gerapporteerd over de veiligheid op het vliegveld; wij wijzen hier op de kwetsbare ligging van het vliegveld: tegen een woonkern aan en naast een drukke rijksweg?

Vliegveld Seppe heeft de afgelopen jaren het vertrouwen gehad van de gemeente Halderberge, wij zijn geschrokken van de nu naar buiten komende rapportage. We hopen dat, na de kaakchirurgie-zaak, die de gemeente € 50.000,-- heeft gekost, dit vertrouwen wederom niet beschaamd wordt. Het management en de betreffende piloten zouden daar een bijdrage aan kunnen leveren.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet.

Namens raadsfractie Progressief Halderberge.

Jan Zagers.